

BIURO PROJEKTOWE:
FIRMA HANLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY
NIP 8311566624, REGON 385046558

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Część 1 z 4

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM 1 z 1

1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO:

"ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA POWIATOWA 1929E W M. RUSIEC I JASTRZĘBICE, GMINA RUSIEC, POWIAT BEŁCHATOWSKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZ. NR EWID. 1768/2, 1799/1, 1750, 1749, 1813, 1889, 1814, 1751/1, OBRĘB RUSIEC, GMINA RUSIEC, POWIAT BEŁCHATOWSKI

DZ. NR EWID. 452, 319/1, 120, 1954/1, 351/1, 528/2, OBRĘB JASTRZĘBICE, GMINA RUSIEC, POWIAT BEŁCHATOWSKI

5. Nazwa i adres Inwestora:

ZARZĄD POWIATU BEŁCHATOWSKIEGO, UL. PABIANICKA 17/19, 97-400 BEŁCHATÓW

6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

7. Data opracowania:

MAJ 2024

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego wraz z określeniem zakresu całego zamierzenia.....	3
1.2 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym o obiektach przeznaczonych do rozbiórki.....	4
1.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu w tym:	5
a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	5
b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.....	6
c) Układ komunikacyjny.....	7
d) Sposób dostępu do drogi publicznej.....	8
e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	8
f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni	9
1.4 Zestawienia	9
a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych	9
b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników	10
c) Powierzchni biologicznie czynnej.....	10
d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego	10
1.5 Informacje i dane.....	10
a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy/celu publicznego	10
b) Czy działka lub teren na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, lub czy zamierzenie budowlane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	11
c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	11
d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	11

**BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929
NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"**

1.6	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	11
1.7	Inne niezbędne informacje wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	12
1.8	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego	13
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
2.1	Rysunek D-01	14
2.2	Rysunek D-02	15
2.3	Rysunek D-03	16
2.4	Rysunek D-04	17
2.5	Rysunek D-05	18
III.	ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	19
3.1	Oświadczenie Projektanta	19
3.2	Uprawnienia budowlane	20

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego wraz z określeniem zakresu całego zamierzenia

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE”

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- *roboty przygotowawcze (w tym m.in. rozbiórka istniejących elementów drogi: jezdni, pobocza, zjazdu, frezowanie istniejącej drogi)*
- *roboty ziemne (korytowanie, wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczanie podłoża i warstw konstrukcyjnych),*
- *zabezpieczenie istniejących przewodów elektroenergetycznych i teletechnicznych rurami osłonowymi*
- *roboty ziemne związane z odwodnieniem tj. odmulenie istniejącego rowu przydrożnego wraz z wymianą - remontem rur przepustowych pod zjazdami i korpusem drogowym – lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT*
- *usunięcie drzew wraz z karczowaniem karpin – lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT*
- *wykonanie obramowania chodnika i zjazdów – lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT*
- *wykonanie podbudowy chodnika i zjazdów – lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT*
- *wykonanie podbudów poboczy*
- *wykonanie podbudowy remontowanej jezdni,*
- *wykonanie nawierzchni remontowanej jezdni,*
- *wykonanie nawierzchni poboczy,*
- *wykonanie nawierzchni zjazdów,*
- *wykonanie nawierzchni chodnika,*

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie docelowych terenów zielonych
- tyczenia i inwentaryzacja geodezyjna obiektu budowlanego

1.2 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym o obiektach przeznaczonych do rozbiórki

W stanie istniejącym droga powiatowa a na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Działki na której znajduje się w stanie istniejącym przedmiotowa droga stanowią pas drogowy (oznaczenie „dr”). Droga powiatowa na omawianym odcinku stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity) i figuruje w rejestrze dróg powiatowych u Zarządcy przedmiotowej drogi tj. Zarządu Powiatu w Bełchatowie.

W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna, w tym sieć oświetlenia
- sieć teletechniczna

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane, zabudowy zagrodowej rolniczej oraz przez łąki i tereny uprawne. Teren poza szlakiem drogi porośnięty jest trawami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów i muld oraz na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W ciągu projektowanego rozbudowywanego odcinka drogi możliwe jest okresowe poruszanie się autobusu szkolnego do przewozu dzieci do szkoły/innych przewoźników komunikacji zbiorowej.

Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada poniższe skrzyżowania z drogami publicznymi:

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

- Punkt początkowy rozbudowywanego odcinka drogi DP 1929E stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą krajową publiczną nr DK74.
- W km ok. 1+770 rozbudowywany odcinek drogi DP 1929E posiada istniejące skrzyżowanie z drogą gminną nr 101013E Rusiec – Kolonia Rusiec
- Punkt końcowy rozbudowywanego odcinka drogi DP 1929E stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą gminną nr 103008E Antonina - Jastrzębice

Obecne natężenie ruchu szacowane jest na ok. 350 pojazdów dziennie, dominują pojazdy osobowe, w okresie wieczornym/nocnym natężenie ruchu istotnie spada. Po realizacji zadania – tj. rozbudowie przedmiotowej drogi, ruch drogowy nie powinien znacząco wzrosnąć, utrzyma się nadal na niskim poziomie wynoszącym ok. 400 pojazdów na dobę (zakłada się nieznaczne zwiększenie natężenia ruchu względem obecnego wynoszącego 350 poj/dobę, z uwagi na poprawę warunków i komfortu użytkowania drogi po jej rozbudowie, a co za tym idzie większe zainteresowanie przejazdem tą drogą przez uczestników ruchu lokalnego).

1.3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu w tym:

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Rusiec, w powiecie bełchatowskim, w województwie łódzkim, na działkach ewidencyjnych zgodnie z w przedstawionym wykazem.

WYKAZ DZIAŁEK:

JERDNOSTKA EWIDENCYJNA/ OBRĘB	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:
Zakres inwestycji:	
OBRĘB RUSIEC	1768/2, 1799/1, 1750, 1749, 1813, 1889, 1814, 1751/1
OBRĘB JASTRZĘBICE	452, 319/1, 120, 1954/1, 351/1, 528/2

DROGA POWIATOWA 1929E W M. RUSIEC, JASTRZĘBICE, GMINA RUSIEC:

Parametry techniczno - użytkowe:

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi – Z - zbiorcza

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

- szerokość jezdni: bitumiczna o szer. 5,50 m (zgodnie z rysunkiem PZT)
- kategoria obciążania ruchem KR1
- szerokość chodnika (wraz z obramowaniami) : 2,23m, lokalnie 3m (zgodnie z rysunkiem PZT – na rysunkach PZT wskazano wymiar wraz z krawężnikiem od strony jezdni)
- szerokość poboczy: stała 0,75 m (zgodnie z rysunkiem PZT)
- szerokość zjazdów do przebudowy/budowy: zmienna (zgodnie z rysunkiem PZT)
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 1-2% - szczegóły nachyleń i spadków zgodnie z częścią rysunkową niniejszej dokumentacji
- dostępność do drogi nieograniczona

Zakres projektu obejmuje rozbudowę drogi na odcinku ok. 3100 m. Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną klasy Z. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano remont (w istniejącym śladzie) jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m wraz z budową jednostronnego chodnika o szerokości 2,23m i pobocza utwardzonego o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m (lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT). W ciągu całego rozbudowywanego odcinka drogi zaprojektowano przebudowę/remont istniejących (zgodnie z wykazem Zarządcy Drogi) zjazdów do działek o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej o szerokości zmiennej (lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT) wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami oraz odmuleniem istniejących rowów i muld przydrożnych. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Standardowy przekrój normalny jezdni przyjęto jako daszkowy 2%. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

Na przedmiotowym odcinku zostaną wybudowane lub przebudowane/wyremontowane istniejące zjazdy (zgodnie z wykazem Zarządcy Drogi) oraz utwardzone dojścia do furtek/istniejących urządzeń technicznych. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni oraz rzędnych wysokościowych istniejących bram i granicy pasa drogowego.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do istniejących muld i rowów przydrożnych, które w ramach niniejszej inwestycji zostały przewidziane do odmulenia, wyprofilowania skarp i bieżącej konserwacji. Zakłada się również remont istniejących przepustów pod zjazdami i korpusem drogowym (wymianę elementów przelotowych wraz ze ściankami

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

czołowymi). Wody z obszarów utwardzonych i nieutwardzonych znajdujących się w pasie drogowym odprowadzane będą powierzchniowo i oczyszczane przez warstwę humusu.

Projektowana rozbudowa drogi nie zmieni istniejącego sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi.

c) Układ komunikacyjny

Drogi powiatowa nr 1929E w miejscowościach Rusiec - Jastrzębice jest istniejącą drogą powiatową klasy Z i stanowi dojazd do przyległych do przedmiotowej drogi posesji zabudowy zagrodowej rolniczej i domów jednorodzinnych w miejscowości Rusiec i Jastrzębice. Droga ta na rozbudowywanym odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny o gęstej zabudowie (po stronie północnej), szczególnie w obrębie zabudowy miejscowości Rusiec oraz przez obszary wiejskie i niezabudowane (pola uprawne, nieużytki) po stronie południowej od strony Jastrzębic. W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1929E będąca przedmiotem opracowania na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną z sporadycznymi ubytkami i nierównościami.

Droga powiatowa nr 1929E zgodnie z wykazem zawartym w ewidencji Zarządcy Drogi na terenie Powiatu Bełchatowskiego łączy ze sobą miejscowość Rusiec z miejscowością Jastrzębice – jej całkowity przebieg zlokalizowany jest na terenach Powiatu Bełchatowskiego i Pajęczańskiego, pomiędzy skrzyżowaniami z drogą krajową nr DK74 w miejscowości Rusiec i drogą powiatową nr 2311E na terenie Powiatu Pajęczańskiego, w pobliżu miejscowości Kiełczygłów. Przedmiotowa droga stanowi na całej swojej długości odcinek równoległy do zlokalizowanej ok. 7km na wschód drogi wojewódzkiej nr 483.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej. Teren poza szlakiem drogi porośnięty jest trawami, występują pojedyncze drzewa i skupiska krzewów. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów oraz na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada poniższe skrzyżowania z drogami publicznymi:

- Punkt początkowy rozbudowywanego odcinka drogi DP 1929E stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą krajową publiczną nr DK74.
- W km ok. 1+770 rozbudowywany odcinek drogi DP 1929E posiada istniejące skrzyżowanie z drogą gminną nr 101013E Rusiec – Kolonia Rusiec
- Punkt końcowy rozbudowywanego odcinka drogi DP 1929E stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą gminną nr 103008E Antonina - Jastrzębice

Obecne natężenie ruchu szacowane jest na ok. 350 pojazdów dziennie, dominują pojazdy osobowe, w okresie wieczornym/nocnym natężenie ruchu istotnie spada. Po realizacji zadania – tj. rozbudowie

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

przedmiotowej drogi, ruch drogowy nie powinien znacząco wzrosnąć, utrzyma się nadal na niskim poziomie wynoszącym ok. 400 pojazdów na dobę (zakłada się nieznaczne zwiększenie natężenia ruchu względem obecnego wynoszącego 350 poj/dobę, z uwagi na poprawę warunków i komfortu użytkowania drogi po jej rozbudowie, a co za tym idzie większe zainteresowanie przejazdem tą drogą przez uczestników ruchu lokalnego).

W ciągu projektowanego rozbudowywanego odcinka drogi przewiduje się poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Drogi powiatowa nr 1929E w miejscowościach Rusiec - Jastrzębice jest istniejącą drogą powiatową klasy Z i stanowi dojazd do przyległych do przedmiotowej drogi posesji zabudowy zagrodowej rolniczej i domów jednorodzinnych w miejscowości Rusiec i Jastrzębice. Droga ta na rozbudowywanym odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny o gęstej zabudowie (po stronie północnej), szczególnie w obrębie zabudowy miejscowości Rusiec oraz przez obszary wiejskie i niezabudowane (pola uprawne, nieużytki) po stronie południowej od strony Jastrzębic. W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1929E będąca przedmiotem opracowania na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną z sporadycznymi ubytkami i nierównościami.

Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada poniższe skrzyżowania z drogami publicznymi:

- Punkt początkowy rozbudowywanego odcinka drogi DP 1929E stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą krajową publiczną nr DK74.*
- W km ok. 1+770 rozbudowywany odcinek drogi DP 1929E posiada istniejące skrzyżowanie z drogą gminną nr 101013E Rusiec – Kolonia Rusiec*
- Punkt końcowy rozbudowywanego odcinka drogi DP 1929E stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą gminną nr 103008E Antonina - Jastrzębice*

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa*

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna, w tym sieć oświetlenia
- sieć teletechniczna

Zakres przedmiotowej dokumentacji nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – parametry, lokalizacja oraz usytuowanie wysokościowe sieci zgodnie z przebiegiem przedstawionym na podkładzie geodezyjnym tj. zaewidencjonowanej mapie do celów projektowych. Zakres niniejszej dokumentacji zakłada zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych oraz ewentualną regulację wysokościową istniejących sieci, tylko w przypadku ich natrafienia np. w czasie robót ziemnych – wyżej opisany zakres prac nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Teren przeznaczony pod realizację inwestycji ma charakter równinny – różnica wysokości skrajnych rzędnych wysokościowych w obrębie zakresu opracowania oscyluje w zakresie ok. 2m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej rolniczej oraz przez łąki i pola uprawne. Teren poza szlakiem drogi porośnięty jest trawami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo na przyległe tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

1.4 Zestawienia**a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

- powierzchnia istniejącej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego) oraz powierzchnia docelowej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego łącznie ze zmianami względem stanu istniejącego tj. zmianami przebiegu granic ewidencyjnych pasa drogowego) zgodnie z operatami geodezyjnymi podziału działek objętych opracowaniem stanowiącymi odrębne opracowanie.

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRĘBICE"

b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

- powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej drogi w ramach przedmiotowej rozbudowy – ok. 17 500,00 m²
- powierzchnia chodników w ramach przedmiotowej rozbudowy - ok. 4 000 m²
- powierzchnia nawierzchni poboczy w ramach przedmiotowej rozbudowy – ok. 2 000,00 m²
- powierzchnia nawierzchni zjazdów drogi w ramach przedmiotowej rozbudowy – ok. 1 900,00 m²

c) Powierzchni biologicznie czynnej

- powierzchnia biologicznie czynna drogi w ramach przedmiotowej rozbudowy – ok. 10 000 m²

Wskazane powyżej powierzchnie nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego

Wskazane w p. 1.4 a, b, c powierzchnie nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

1.5 Informacje i dane

a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy/celu publicznego

Wskazane w niniejszej dokumentacji rozwiązania projektowe i przyjęte założenia nie naruszają ustaleń prawa lokalnego.

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

b) Czy działka lub teren na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, lub czy zamierzenie budowlane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez WOUZ Łódź, dołączonym do części „załączniki”.

c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z obowiązującym prawem lokalnym.

1.6 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

1.7 Inne niezbędne informacje wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna, w tym sieć oświetlenia
- sieć teletechniczna

Zakres przedmiotowej dokumentacji nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – parametry, lokalizacja oraz usytuowanie wysokościowe pozostałych sieci zgodnie z przebiegiem przedstawionym na podkładzie geodezyjnym tj. zaewidencjonowanej mapie do celów projektowych. Zakres niniejszej dokumentacji zakłada zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych oraz ewentualną regulację wysokościową istniejących sieci, tylko w przypadku ich natrafienia np. w czasie robót ziemnych – wyżej opisany zakres prac nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, zawory itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

1.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) określono na podstawie przepisów dotyczących dróg tj. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (aktualny tekst jednolity) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity). Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowe inwestycji obejmują teren znajdujący się w zakresie przedmiotowego opracowania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których obiekt został zaprojektowany

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929
NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Rysunek D-01

**BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929
NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"**

2.2 Rysunek D-02

**BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929
NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"**

2.3 Rysunek D-03

**BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929
NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"**

2.4 Rysunek D-04

**BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929
NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"**

2.5 Rysunek D-05

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Oświadczenie Projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane (aktualny tekst jednolity) niniejszym oświadczam, że przedkładany projekt budowlany w części projektu zagospodarowania terenu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Temat opracowania:

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

Projektant:

Mgr inż. Mariusz Mróz

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

Maj 2024

**BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929
NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"**

3.2 Uprawnienia budowlane

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 726-19-49-000, REGON 147364880

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2526/774/19
sygn. akt. KK/D/7131/3897/19

Łódź, dnia 10 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1723*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Mariusz Jan Mróz

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 maja 1988 r. w Łasku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929 NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"

Pan Mariusz Mróz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Mariusz Mróz
Kwiatkowie, ul. Łódzka 20
98-105 Wodzierady;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

**BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z REMONTEM JEZDNI W DRODZE POWIATOWEJ NR 1929
NA ODC. RUSIEC - JASTRZĘBICE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: "ROZBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1929E NA ODC. RUSIEC – JASTRZĘBICE"**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-J8F-Y2T-7WS *

Pan Mariusz Jan MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/18
adres zamieszkania Kwiatkowice ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

